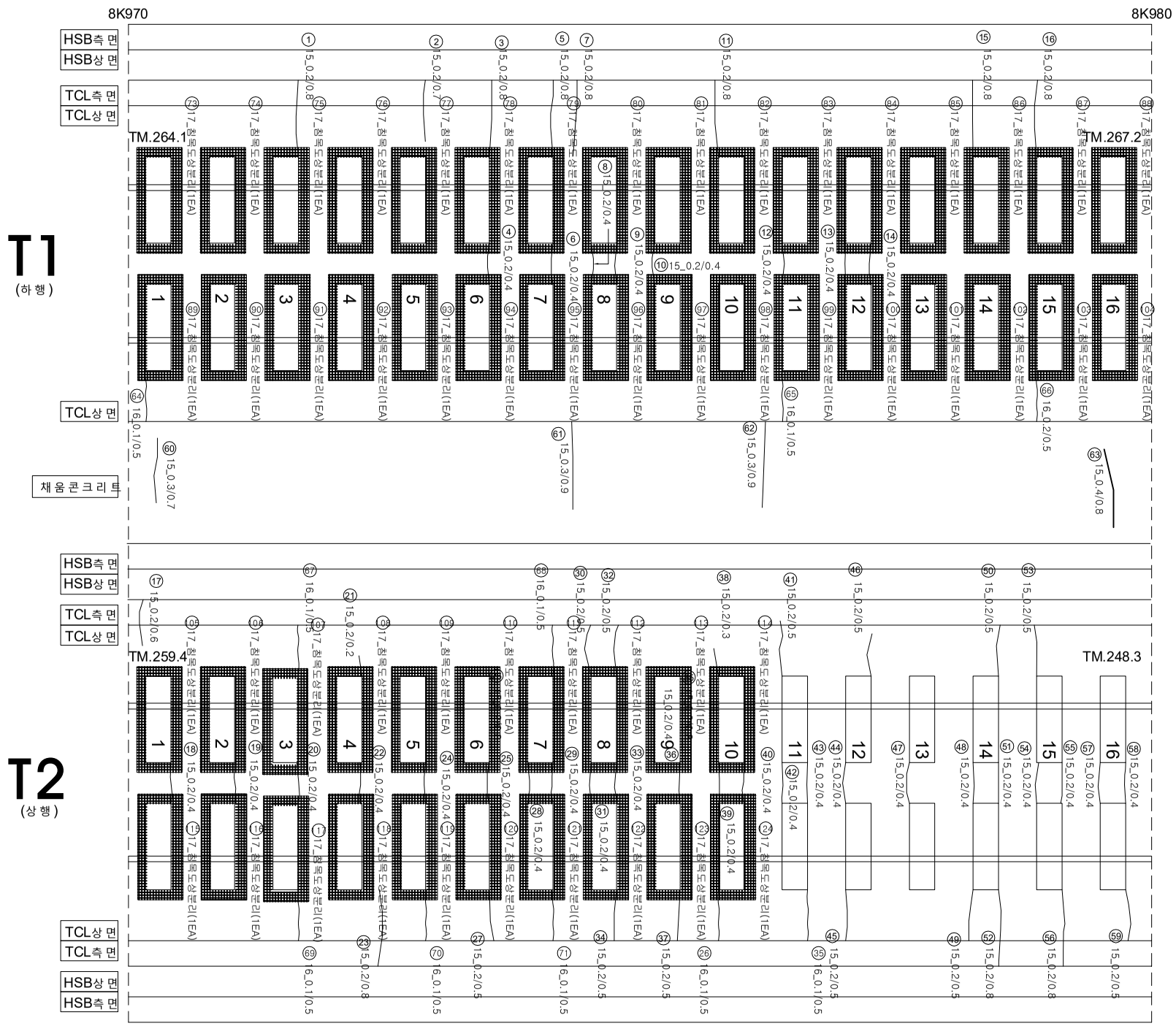
외관조사망도 번호
G4_산수교_토공노반_29(8k970~8k980)

호남고속선 산수교_토공노반_29(8.970~8.980km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m		66	균열	0.2	㎜	0.5	m	
2	균열	0.2	㎜	0.7	m		67	균열	0.1	㎜	0.5	m	
3	균열	0.2	㎜	0.8	m		68	균열	0.1	㎜	0.5	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		69	균열	0.1	㎜	0.5	m	
5	균열	0.2	㎜	0.8	m		70	균열	0.1	㎜	0.5	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		71	균열	0.1	㎜	0.5	m	
7	균열	0.2	㎜	0.8	m		72	침목도상분리			1.0	EA	신 규
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		73	침목도상분리			1.0	EA	신 규
9	균열	0.2	㎜	0.4	m		74	침목도상분리			1.0	EA	신 규
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		75	침목도상분리			1.0	EA	신 규
11	균열	0.2	㎜	0.8	m		76	침목도상분리			1.0	EA	신 규
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		77	침목도상분리			1.0	EA	신 규
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		78	침목도상분리			1.0	EA	신 규
14	균열	0.2	㎜	0.4	m		79	침목도상분리			1.0	EA	신 규
15	균열	0.2	㎜	0.8	m		80	침목도상분리			1.0	EA	신 규
16	균열	0.2	㎜	0.8	m		81	침목도상분리			1.0	EA	신 규
17	균열	0.2	㎜	0.6	m		82	침목도상분리			1.0	EA	신 규
18	균열	0.2	㎜	0.4	m		83	침목도상분리			1.0	EA	신 규
19	균열	0.2	㎜	0.4	m		84	침목도상분리			1.0	EA	신 규
20	균열	0.2	㎜	0.4	m		85	침목도상분리			1.0	EA	신 규
21	균열	0.2	㎜	0.2	m		86	침목도상분리			1.0	EA	신 규
22	균열	0.2	㎜	0.4	m		87	침목도상분리			1.0	EA	신 규
23	균열	0.2	㎜	0.8	m		88	침목도상분리			1.0	EA	신 규
24	균열	0.2	㎜	0.4	m		89	침목도상분리			1.0	EA	신 규
25	균열	0.2	㎜	0.4	m		90	침목도상분리			1.0	EA	신 규
26	균열	0.1	㎜	0.5	m		91	침목도상분리			1.0	EA	신 규
27	균열	0.2	㎜	0.5	m		92	침목도상분리			1.0	EA	신 규
28	균열	0.2	㎜	0.4	m		93	침목도상분리			1.0	EA	신 규
29	균열	0.2	㎜	0.4	m		94	침목도상분리			1.0	EA	신 규
30	균열	0.2	㎜	0.5	m		95	침목도상분리			1.0	EA	신 규
31	균열	0.2	㎜	0.4	m		96	침목도상분리			1.0	EA	신 규
32	균열	0.2	㎜	0.5	m		97	침목도상분리			1.0	EA	신 규
33	균열	0.2	㎜	0.4	m		98	침목도상분리			1.0	EA	신 규
34	균열	0.2	㎜	0.5	m		99	침목도상분리			1.0	EA	신 규
35	균열	0.1	㎜	0.5	m		100	침목도상분리			1.0	EA	신 규
36	균열	0.2	㎜	0.4	m		101	침목도상분리			1.0	EA	신 규
37	균열	0.2	㎜	0.5	m		102	침목도상분리			1.0	EA	신 규
38	균열	0.2	㎜	0.3	m		103	침목도상분리			1.0	EA	신 규
39	균열	0.2	㎜	0.4	m		104	침목도상분리			1.0	EA	신 규
40	균열	0.2	㎜	0.4	m		105	침목도상분리			1.0	EA	신 규
41	균열	0.2	㎜	0.5	m		106	침목도상분리			1.0	EA	신 규
42	균열	0.2	㎜	0.4	m		107	침목도상분리			1.0	EA	신 규
43	균열	0.2	㎜	0.4	m		108	침목도상분리			1.0	EA	신 규
44	균열	0.2	㎜	0.4	m		109	침목도상분리			1.0	EA	신 규
45	균열	0.2	㎜	0.5	m		110	침목도상분리			1.0	EA	신 규
46	균열	0.2	㎜	0.5	m		111	침목도상분리			1.0	EA	신 규
47	균열	0.2	㎜	0.4	m		112	침목도상분리			1.0	EA	신 규
48	균열	0.2	㎜	0.4	m		113	침목도상분리			1.0	EA	신 규
49	균열	0.2	㎜	0.5	m		114	침목도상분리			1.0	EA	신 규
50	균열	0.2	㎜	0.4	m		115	침목도상분리			1.0	EA	신 규
51	균열	0.2	㎜	0.4	m		116	침목도상분리			1.0	EA	신 규
52	균열	0.2	㎜	0.8	m		117	침목도상분리			1.0	EA	신 규
53	균열	0.2	㎜	0.5	m		118	침목도상분리			1.0	EA	신 규
54	균열	0.2	㎜	0.4	m		119	침목도상분리			1.0	EA	신 규
55	균열	0.2	㎜	0.4	m		120	침목도상분리			1.0	EA	신 규
56	균열	0.2	㎜	0.8	m		121	침목도상분리			1.0	EA	신 규
57	균열	0.2	㎜	0.4	m		122	침목도상분리			1.0	EA	신 규
58	균열	0.2	㎜	0.4	m		123	침목도상분리			1.0	EA	신 규
59	균열	0.2	㎜	0.5	m		124	침목도상분리			1.0	EA	신 규
60	균열	0.3	㎜	0.7	m		125						
61	균열	0.3	㎜	0.9	m		126						
62	균열	0.3	㎜	0.9	m		127						
63	균열	0.4	㎜	0.8	m		128						
64	균열	0.1	㎜	0.5	m		129						
65	균열	0.1	㎜	0.5	m		130						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	과 업 장 분 야 별 책 임 자	범례				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리